

# VERKLARING LDR

# 08-10-16

Tabel I Eerste rak v/d baan			Vaarrichting
Start	-	O-11	>

Afstand	Volgorde:
3,3 nm	1

Tabel II Rakken op de Oosterschelde

O-11	-	O-9	
O-11	-	O-9	

1,0 nm	
1,0 nm	

O-11	-	O-1	
O-11	-	O-1	

3,2 nm	
3,2 nm	

O-11	-	EV-10	
O-11	-	EV-10	

2,7 nm	
2,7 nm	

O-11	-	O-19	
O-11	-	O-19	

2,3 nm	
2,3 nm	

O-9	-	EV-10	
O-9	-	EV-10	

2,1 nm	
2,1 nm	

O-11	-	O-22	
O-11	-	O-22	

2,8 nm	
2,8 nm	

O-22	-	O-9	
O-22	-	O-9	

3,8 nm	
3,8 nm	

O-22	-	O-19	
O-22	-	O-19	

1,0 nm	
1,0 nm	

O-22	-	O-18	
O-22	-	O-18	

1,6 nm	
1,6 nm	

O-22	-	AW-4	
O-22	-	AW-4	

0,4 nm	
0,4 nm	

O-22	-	O-24	
O-22	-	O-24	

0,5 nm	
0,5 nm	

O-19	-	AW-3	
O-19	-	AW-3	

0,9 nm	
0,9 nm	

O-18	-	O-17	
O-18	-	O-17	

0,7 nm	
0,7 nm	

O-18	-	O-19	
O-18	-	O-19	

1,1 nm	
1,1 nm	

O-17	-	O-19	
O-17	-	O-19	

0,5 nm	
0,5 nm	

O-9	-	O-1	
O-9	-	O-1	

2,4 nm	
2,4 nm	

EV-10	-	KT-4		1,9 nm	
EV-10	-	KT-4		1,9 nm	
EV-10	-	O-1		0,9 nm	
EV-10	-	O-1		0,9 nm	
O-1	-	KT-4		2,4 nm	
O-1	-	KT-4		2,4 nm	
O-1	-	Keeten A		1,8 nm	
O-1	-	Keeten A		1,8 nm	
Keeten A	-	EV-10		1,6 nm	
Keeten A	-	EV-10		1,6 nm	
Keeten A	-	KT-4		1,0 nm	
Keeten A	-	KT-4		1,0 nm	

Tabel III

**Laatste rak v/d baan**

O-19	-	Finish	>	1,0 nm	
------	---	--------	---	--------	--

Naam schip:

Naam schipper:

Startnummer:

Handtekening

---

**Totaal nm**