

Twilight Races 2025

Twilight Races 2025



Omdat we ieder jaar zaken willen verbeteren hebben we ook dit jaar weer een paar aanpassingen voor de Twilight Races gemaakt:

- Gloednieuwe banen met een vervanger voor de O20. We mogen een gele boei vlak bij de O20 gebruiken. Dit is de VZ-D. Hierdoor is het weer mogelijk om driehoeken te varen vlak voor Wemeldinge.
- Compleet verse start met het opzetten van de SW rating. Gebaseerd op de uitslagen van vorig jaar en de SW rating vanuit de software van het Watersport Verbond hebben we de basis ratings van alle boten herzien. Voor de goed presterende teams geeft dit een zwaardere rating, voor de teams uit de achterhoede een verbeterde SW rating.

Bedoeling is dat we tot een rating komen waarbij iedere boot een kans maakt op de dag overwinning. Zo hopen we de deelname te stimuleren en zo meer deelnemers te trekken. Na iedere 2 races worden de ratings weer bekeken en indien nodig aangepast.

- Aftersail is dit jaar in ons eigen club gebouw. Tussen 21:00 en 24:00 kunnen we hier nakaarten onder het genot van een drankje en een "bruine fruitschaal". Monica zal alles voor ons verzorgen.
- Kosten voor alle 12 races bij elkaar zijn € 40,- per boot. Deze verhoging is nodig om de Twilights kostendekkend te maken. Deelnemers krijgen hier een aanvullende factuur voor.

Er zijn natuurlijk ook zaken die blijven zoals ze waren:

- Inschrijven tussen 18:30 en 18:50 in het clubgebouw of via WhatsApp
- Geen WSVO lid? Dan kost mee doen € 10,- per race
- Geen rating formulier ingevuld en ingeleverd is geen uitslag
- Als we niet kunnen starten geven we dit tijdig door via alle beschikbare kanalen
- Navigatieverlichting op tijd aan doen
- Banen geven we door via WhatsApp en op het startschip
- 1^e start om 19:30 (groep A) 2^e start 19:40 (groep B)
- 5 -4-1 startprocedure vanaf het startschip via VHF kanaal 72 en met vlaggen en geluidseinen.

Start naar het oosten

Baan	Lengte	Traject
1	4.1	Start – AW3 BB – O19 SB – O18 BB – O19 BB - Finish
2	4.6	Start – AW3 BB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB - Finish
3	4.7	Start – AW3 BB- O19 SB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB – Finish
4	5.8	Start – AW3 SB – O21 SB – O17 SB – O16 BB – O17 BB - Finish
5	6.4	Start – AW3 BB – O19 SB – O18 SB – O19 SB – O18 BB – O19 BB - Finish
6	7.4	Start – AW3 BB – O18 SB – O15 Sas 2 BB – O19 SB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB - Finish
7	7.8	Start – AW3 BB – O19 SB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB - Finish
8	10.7	Start – AW3 BB – O15 Sas 2 SB – WA1 BB – Sas 4 BB – AW1BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB - Finish
9	3.4	Start, AW 3 BB, gele boei VZ-D BB, O19 BB , Finish
10	4.8	Start, O21 BB, gele boei VZ-D BB, O15/Sas2 BB, O19 BB, Finish
11	5	Start, AW 3 BB, O19 BS , O18 SB, gele boei VZ-D SB, O19 BB, Finish
12	6.1	Start, AW 3 BB, gele boei VZ-D BB, O16 BB, O17 BB, gele boei VZ- D SB, O19 BB, Finish

Start naar het westen

Baan	Lengte	Traject
13	3.3	Start – O19 SB – O18 SB – O19 BB – Finish
14	5.1	Start – O19 SB – O18 SB – O17 BB – O18 SB – O19 BB – Finish
15	5.3	Start – O19 SB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O17 BB -O18 SB – O19 BB – Finish
16	5.6	Start – O19 SB – O16 BB – O15 Sas 2 BB – O18 SB – O19 BB – Finish
17	6.0	Start – O18 BB – O17 BB – O19 BB – O18 BB – O19 BB – Finish
18	7.5	Start – O19 SB – O16 BB – Sas 4 BB – O17 BB – O16 BB – O19 BB – Finish
19	9.4	Start – O19 SB – O15 Sas 2 SB – AW1 BB – Sas 4 BB – O15 Sas 2 BB – O19 BB – Finish
20	10.3	Start – O19 SB – O16 BB – O13 BB – O18 BB – O15 Sas 2 SB – O16 BB – O17 SB – O18 BB – O15 Sas 2 BB – O19 SB – O17 BB O19 BB – Finish
21	3.3	Start, O19 SB, gele boei VZ-D BB, O17 BB, O19 BB, Finish
22	3.7	Start, O19 SB, O15/Sas 2 SB, O18 SB, gele boei VZ-D SB, O19 BB, Finish
23	4.8	Start, O19 SB, O17 SB, O16 SB, gele boei VZ-D SB, O19 BB, Finish
24	6.8	Start, O16 SB, gele boei VZ-D SB, O15/Sas2 BB, O17 BB, gele boei VZ-D SB, O 19 BB, Finish

Ratingformulier Twilight 2025:

Geef bij de zeilen het grootste zeil op wat je gaat gebruiken dit seizoen. Zie ook verderop de uitleg van alle zeilsoorten!

Naam eigenaar	
Mailadres	
Mobiel nummer	
Naam jacht	
Zeilnummer	
Type schip	
Lengte romp	
Kiel	O Ophaal O Twin O Vast O Vleugel
Diepgang	
Materiaal romp	O Aluminium O Epoxy O Polyester O Staal
Koolstof mast	O Ja O Nee
Waterballast	O Ja O Nee
Type motor	O Geen O Inboard O Outboard
Outboard	O Ophaalbaar O Vast
Schroef	O Vast O Beweegbaar
3-Blad schroef	O Ja O Nee
Boegschroef	O Ja O Nee
Voorzeil	O Fok O Genua II O Genua I
Rolgenua	O Ja O Nee
Rol grootzeil	O Ja O Nee
Grootzeil	O Niet uitgebouwd O Uitgebouwd
Alleen Dacron	O Ja O Nee
Spinnaker	O Ja O Nee
Gennaker	O Ja O Nee
Ruime wind zeil	O Ja O Nee
Code Zero	O Ja O Nee
Bemanning	O Full crew O Shorthanded
Opmerkingen	

Uitleg van de soorten zeilen

RWZ

RWZ staat voor Ruimwindse-Voorzeilen zoals bijvoorbeeld een Bolle Jan, Blooper, Bolle Truus, Assymetrische Spinnaker, Spanker, enz. Gennakers gemonteerd op vaste boom en spinnakers vallen hier niet onder.

SPI

Bij de SW-cijfers voor kajuitjachten wordt ervan uitgegaan dat het schip is uitgerust zonder spinaker, tenzij duidelijk anders vermeld (voornamelijk bij open boten)

Genaker

Een Gennaker gemonteerd op een vaste boom (al dan niet demontabel) of uitschuifbare boom die vóór het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek uitsteekt.

Genua 1

Een Genua I is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.3 en 1.5 maal de J-maat (130% en 150%)

Genua II

Een Genua II is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.1 en 1.3 maal de J-maat (110% en 130%)

Fok

Een Fok is een zeil met een LPG-maat die kleiner is dan 1.1 maal de J-maat (<110%)

J maat

De J maat wordt gemeten vanaf het laagste punt aan de voorkant van de mast tot aan en het aangrijpings punt van de voorstag op het dek.

LPG maat

Dit is de kortste afstand tussen de schoothoek en het voorlijk (loodlijn).

Oprolbaar grootzeil

Rolgrootzeil of "stowaway" grootzeil. Een dergelijk zeil wordt compleet in de mast opgerold.

Rolgenua

Dit is een speciaal door de zeilmaker gesneden zeil dat desgewenst ingerold gevaren kan worden. De aanwezigheid van een rolgenua leidt tot een bijstelling van de rating. Is sprake van een fok in plaats van een genua, dan blijft de rating ongewijzigd. Als er alleen met een fok gevaren wordt dan kan er geen vergoeding voor een rolgenua worden.

Let op!

Een ROLGENUA/REEFBARE GENUA is niet hetzelfde als een OPROLBARE GENUA.

Een "OPROLBARE GENUA" is een normaal gesneden genua die op aan-de-windse rakken volledig uitgerold gevaren moet worden. Een oprolbare genua wordt dus als een normale genua gezien.

Correctiefactoren

Diepgang t.o.v. standaard kiel	-0,3 punt / 5cm
Beweegbare schroef t.o.v. vaste	-2,0 punt
3 blad t.o.v. 2 blad vaste	+1,0 punt
Motortype inboard t.o.v. outboard	+2,4 punt
Motortype geen t.o.v. outboard	-1,0 punt
Motortype geen t.o.v. inboard	-3,4 punt
Outboard motor vast t.o.v. ophaalbaar	+2,0 punt
Spinnaker	-2,5 punt
Speciale voorzeilen	-2,0 punt
Code-zero	-1,0 punt
Ophaalbare kiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
Vleugelkiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
Kantelkiel t.o.v. vaste kiel	-8,0 punt
Verpompbare waterballast t.o.v. standaard schip	-3,0 punt
Geen genua I t.o.v. genua II	+0,5 punt
Geen genua II t.o.v. fok	+0,5 punt
Rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)	+1,5 punt
Reefbare genua of rolgenua	+0,5 punt
Andere zeilen dan polyester of nylon zeilen	-1,0 punt
Boegschroef	+1,5 punt
Uitgebouwd grootzeil	-1,0 punt
Square-head grootzeil	-2,0 punt
Koolstof mast	-1,0 punt
Gennaker op vaste boom t.o.v. standaard	-3,5 punt

Als het schip shorthanded wordt gevaren in een wedstrijd, waarin ook bemande schepen varen, dan wordt de handicap gecorrigeerd met + 2,0 punt.